

ETUDE DE TRAFIC ROUTIER SUR LE SECTEUR DE MELUN

Synthèse de l'enquête Origine-Destination sur le secteur de Melun

Diagnostic présenté au Comité de pilotage – Juin 2025

Contexte et objectifs de l'étude

A la demande de la Ville de Melun, le Département de Seine-et-Marne en partenariat avec la Préfecture de Seine-et-Marne et la Communauté d'Agglomération Melun Val de Seine ont lancé une vaste étude de trafic afin de mieux identifier les flux de circulation sur le secteur de Melun, en particulier sur la RD606, axe structurant de l'agglomération. Lancée fin d'année 2024, elle cette étude comporte plusieurs phases.

La première qui vient de s'achever visait à distinguer les flux de transit traversant, des flux d'échange et des flux générés localement, en prenant en compte les véhicules légers (VL), poids lourds (PL) et bus. Pour cela, un important dispositif d'enquête a été déployé en décembre 2024, combinant :

- Une enquête Origine-Destination (O/D) sur 24h, sur 64 postes d'observations, avec 443 000 enregistrements de données aux différents points de comptage ;
- Des comptages directionnels et mesures de temps de parcours sur 7 jours ;
- Des comptages complémentaires sur une semaine sur certains points clés.

Enseignements clés sur le trafic RD606 (Pénétrante et Av. Thiers)

Les comptages réalisés le mardi 3 décembre 2024, jour représentatif d'un jour ouvré sans perturbation majeure, montrent que :

- Le **trafic journalier sur la RD606-Pénétrante atteint 49 690 véhicules**, 2 sens confondus, dont **6,7 % de PL (3 305)** et 0,7 % de bus (362) ;
- L'**Avenue Thiers** voit passer **38 565 véhicules/jour**, dont **5,3 % de PL (2 059)** et 4,4 % de bus (1 692) ;
- Le trafic PL est réparti relativement uniformément sur la journée avec **une fréquentation plus importante entre 10h et 16h (jusqu'à 130 PL/h)**, sans pointes très marquées.

Analyse des flux routiers (principales liaisons routières)

L'enquête révèle deux liaisons majeures en traversée de Melun :

- **A105 ↔ RD606 (La Rochette)** : plus de 6 760 véhicules/jour ;
- **A105 ↔ RD605 (Vaux-le-Pénil)** : plus de 5 070 véhicules/jour.

Ces deux liaisons concentrent également l'essentiel du trafic poids-lourds, avec 1 120 PL sur la première et 350 sur la seconde.

Une troisième liaison significative pour les poids lourds relie la RD606 Sud aux RD636 et RD471 au Nord (300 PL/j).

Identification des flux de transit

L'analyse distingue quatre périodes de la journée (matin, creuse, soir, nuit) et deux périmètres d'étude :

1. **Cordon de Melun** : périmètre restreint autour de la ville correspondant au cœur de l'agglomération ;
2. **Cordon élargi** au bassin de Fontainebleau : intégrant les axes structurants au Sud.

Les flux sont classés selon leur comportement :

- **Transit pur** : véhicules traversant sans arrêt ;
- **Échange** : véhicules entrant ou sortant du cordon ;
- **Interne** : véhicules restant dans le périmètre.

Des temps de parcours maximaux ont été définis par liaison, sur la base des relevés réels et de courbes statistiques, afin d'objectiver la nature « transit » d'un trajet.

Résultats globaux – trafic de transit

Les résultats confirment un usage significatif de la RD606 Pénétrante - avenue Tiers comme itinéraire de transit, surtout pour les poids-lourds :

Sur le cordon de Melun (24h / 49 690 véhicules) :

- Transit : **21 %** du trafic total tous véhicules (TV), **43 % en poids-lourds (PL)**, soit **1435 PL en transit**.

Sur le cordon élargi au bassin de Fontainebleau (24h / 49690 véhicules) :

- Transit : **11 %** du trafic total, **22 %** en PL.

Ce trafic de transit est particulièrement concentré sur la RD606 (Pénétrante), dans les deux sens :

- Sens Sud → Nord : 19 % des TV et 41 % des PL sont en transit (cordon restreint) ;
- Sens Nord → Sud : 23 % des TV et 46 % des PL sont en transit.

Focus : trafic poids-lourds lié au bassin de Fontainebleau

Une analyse spécifique montre l'importance du transit PL en provenance et à destination du bassin de Fontainebleau, confirmant que cet axe supporte une part significative de flux PL de transit à l'échelle régionale.

Enseignements pour l'action publique

L'enquête fournit une base factuelle solide pour orienter les politiques publiques de mobilité :

- Elle met en évidence le rôle structurant de la RD606 pour les flux de transit, notamment PL ;
- Elle identifie les liaisons critiques à surveiller ou à réguler pour mieux maîtriser le transit dans un périmètre urbain dense ;
- Elle offre un référentiel précieux pour appuyer les réflexions sur les aménagements futurs, la gestion des flux de transit, voire une régulation spécifique du trafic PL.